

Agence GNFA d'Illkirch (Départements : 67, 68, 54, 55, 57, 88)
Tél. 03 69 32 23 00 - illkirch_agence@gnfa-auto.fr

MAINTENANCE

Véhicules légers

S'INSCRIRE

LA CLIMATISATION

- Réaliser l'entretien et la maintenance d'un circuit de climatisation en respectant la réglementation
- Se préparer au test d'aptitude

LES BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- + Assurer le transfert des compétences en entreprise
- + Améliorer la productivité du technicien
- + Développer la satisfaction clientèle

Public : Agent de maîtrise atelier, mécanicien de maintenance automobile, opérateur service rapide, mécanicien spécialiste automobile, électricien spécialiste automobile, opérateur spécialiste service rapide, technicien confirme mécanique automobile, technicien électricien électronicien automobile, technicien expert après-vente automobile

VOIR LA FICHE

LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES POUR LES DÉPANNEURS

- Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides pour les dépanneurs en référence aux prescriptions de la norme NF C18-550

LES BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- + Identifier les risques électriques liés aux interventions VE/VH
- + Bénéficier d'un avis après formation nécessaire à l'obtention de l'habilitation électrique

Public : Uniquement les dépanneurs

VOIR LA FICHE

Réf. / Durée

Ville

Dates

Tarif € HT



50236
[2 jours]

METZ

02 - 03 avril

735 € HT

ILLKIRCH

16-17 juin 2020

51059
[2 jours]

METZ

12-13 mars 2020

735 € HT

MAINTENANCE

Véhicules légers

S'INSCRIRE



Maintien de qualification : Prévention des risques lors de travaux sous tension [B2TL]

- Rappeler les risques inhérents à l'exécution de Travaux Sous Tension en référence aux prescriptions des normes NF C18-550, NF C18-505-1, NF C18-505-2-1
- Permettre à l'employeur de maintenir l'habilitation de son personnel d'atelier

LES BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- + Rappeler l'analyse du risque électrique lors de travaux TST : dépose/pose (batterie, éléments, composants), nettoyage sous tension
- + Réaliser des travaux sous tension du domaine véhicule dans le respect des règles (mode opératoire, équipement, ...)

Public : Mécanicien-ne-électricien-ne/électromécanicien-ne, intervenant-e de la réparation automobile ayant été formé-e-s et habilité-e-s pour des opérations des domaines telles que les opérations hors tension selon les prescriptions de la norme C18550 et amené-e-s à effectuer des Travaux Sous Tension

VOIR LA FICHE

52197
[2 jours]

SAINT-PRIEST

12 - 13 mars 2020

735 € HT

LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES HYBRIDES POUR L'ATELIER (B0L, BCL, B2L et B2VL)

- Identifier les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électriques et hybrides en référence aux prescriptions de la norme NF C18-550

LES BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- + Identifier les risques électriques liés aux interventions sur VE/VH
- + Mettre en œuvre et respecter les consignes de sécurité
- + Bénéficier d'un avis après formation nécessaire à l'obtention de l'habilitation électrique

Public : Mécaniciens, électriciens-électromécaniciens, intervenants de la réparation automobile, carrossiers, peintres

VOIR LA FICHE

50540
[2 jours]

ILLKIRCH

24-25 mars

735 € HT

METZ

14-15 mai 2020

MAINTIEN DE QUALIFICATION : PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET VÉHICULES HYBRIDES

- Rappeler les risques inhérents à l'exécution d'opérations sur véhicules électrique et hybride en référence aux prescriptions de la norme NF C18-550
- Permettre à l'employeur de maintenir l'habilitation de son personnel d'atelier

LES BÉNÉFICES DE LA FORMATION

- + Identifier les évolutions réglementaires impactant les activités sur ce type de véhicule
- + Identifier les différentes technologies Électriques et Hybrides sur le marché ainsi que leurs modes de fonctionnement grâce au Serious Game « Virtual driver »
- + Maintenir son habilitation électrique.

Public : Intervenants de la réparation automobile titulaire d'une habilitation électrique B2L BCL

VOIR LA FICHE

51359
1 jour

METZ

28 mai

367,50 € HT

ILLKIRCH

29 mai