

CARROSSERIE-PEINTURE

20 22

DEMANDEZ-NOUS
LE **MEILLEUR**
DE LA **FORMATION**



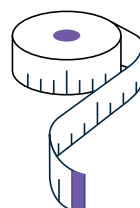
PARCOURS
RECONVERSION



PARCOURS
QUALIFIANTS



FORMATION
SUR MESURE



OFFRE
D'ACCOMPAGNEMENT



CARROSSERIE-PEINTURE

TÔLERIE

50527	Maîtrise des opérations de soudure et respect des critères de qualité des nouveaux aciers (HLE/THLE)	13
51915	Le débosselage sans peinture (acier)	13
51916	Le débosselage sans peinture (aluminium)	13
52057	Les réparations par collage/rivetage en carrosserie	13
52058	Les techniques de débosselage (débouillage)	13
52302	La réparation d'éléments en aluminium	13
52414	La réparation d'éléments en aluminium - Blended	13
52415	Les réparations par collage/rivetage en carrosserie - Blended	13

MATÉRIAUX COMPOSITES

50309	L'intervention sur les matières plastiques	11
52424	L'intervention sur les matières plastiques - Blended	12

VITRAGE

52053	La réparation d'un vitrage feuilleté	14
52054	Le remplacement d'un vitrage collé	14

PEINTURE

52062	Maîtriser les raccords de peinture	9
-------	------------------------------------	---

RELATION COMMERCIALE ET EXPERTISE

30438	Gérer la relation expert/carrossier	14
31947	Gérer la relation expert/carrossier - Blended	5
31957	Connaître l'environnement des apporteurs d'affaires - Blended	6

PILOTAGE ET GESTION D'ACTIVITÉ

31575	Identifier et actionner les leviers économiques de l'APV	15
31948	Identifier et actionner les leviers économiques de l'APV - Blended	15

PARCOURS CARROSSERIE-PEINTURE

40000	Parcours carrosserie	8
Hors catalogue GNFA	Offre 360°	8

MAINTENANCE

ÉLECTRIFICATION ET HYBRIDATION

50540	La prévention des risques sur Véhicules électriques et Hybrides (B0L, BCL, B2L, B2VL)	15
51359	Le maintien de qualification : La prévention des risques sur VE/VH (B0L, BCL, B2L, B2VL)	15
52431	La prévention des risques sur Véhicules électriques et Hybrides (B0L)	15

ÉQUIPEMENT CONFORT

50236	La climatisation	15
50760	La climatisation : Test d'évaluation pour l'obtention de l'attestation d'aptitude (Catégorie 5)	15

ADAS, LIAISON AU SOL, SÉCURITÉ PASSIVE

50537	La géométrie des trains roulants : contrôle et réglage	15
52246	Régler et calibrer les ADAS	15

LES DISPOSITIFS DE FORMATION 20

CP

Carrosserie Peinture

Peinture
Tôlerie
Vitrage
Matériaux composites
Relation commerciale et expertise
Pilotage et gestion d'activité
Parcours carrosserie

FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

[2 JOURS] 896 € H.T.*

MAÎTRISE DES OPÉRATIONS DE SOUDURE ET RESPECT DES CRITÈRES DE QUALITÉ DES NOUVEAUX ACIERS [HLE, THLE]

50 % DES NUANCES D'ACIER

utilisées à ce jour
par les constructeurs
ont moins de 5 ans

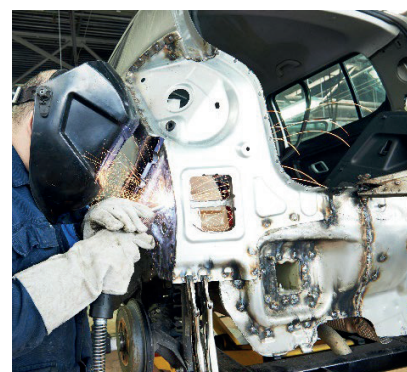
50 % DES ACIERS

d'une carrosserie sont
des aciers à haute
résistance.

30 % DE L'ACTIVITÉ

carrosserie est réalisé
sur des véhicules
de 0 à 4 ans.

CHANGEZ VOS HABITUDES DE SOUDAGE



Pour les véhicules actuels, la tendance est à la réduction de poids, ce qui se traduit par **une augmentation de l'utilisation des aciers à haute résistance** (HLE, THLE, ...). Le réparateur se doit de redonner toutes les caractéristiques prévues par le constructeur lors de la conception du véhicule.

Réparer une carrosserie de dernière génération demande une technicité et un outillage particulier, donc une évolution du savoir-faire et des connaissances.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-Peintre
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Acquérir le savoir-faire pour
remplacer des éléments soudés
sur des véhicules de dernière
génération.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50527 – 2 J soit 14H]

- Décrire les différents aciers utilisés pour construire une automobile et leur implantation
- Pratiquer le soudage MAG et MIG
- Pratiquer le soudage SERP

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les différents critères de qualité d'une soudure
- La préparation et l'ajustement des pièces à assembler
- Les paramètres de réglages (appareil et gestuelle)
- Le principe de fonctionnement d'un poste semi-automatique MAG et SERP
- La distinction des différents types d'aciers

Les applications pratiques

- Prendre en main le matériel (ligne de soudure) sur acier non allié, d'une épaisseur allant de 0,6 à 1,5 mm
- Réaliser des soudures
- Utiliser des appareils de soudage MAG, MIG (cupro) et SERP

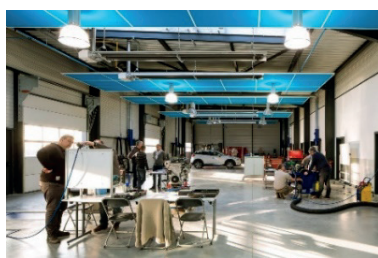
MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS
experts dans les domaines
techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés
dans leur domaine de compétence,
ayant exercé des fonctions techniques
ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE
au développement des compétences
des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes
de formation respectueux des critères
qualité et de professionnalisme de l'ISQ.
Cette qualification souligne la
reconnaissance de notre engagement
client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition
de compétences directement
applicables en situation de travail.
Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS
formés chaque année sur des activités
techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres
sur toute la France,
avec ateliers, showrooms
et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires
contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

[6 JOURS] 2 688 € H.T.*

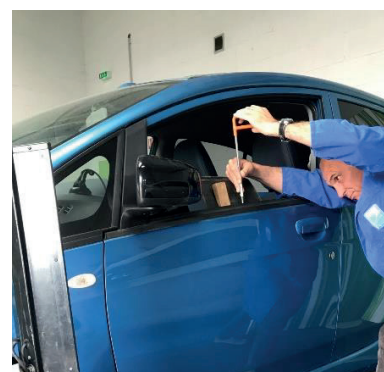
LE DEBOSELAGE
SANS PEINTURE [ACIER]

SEULEMENT 20 %
des carrossiers déclarent faire
du débosselage sans peinture.

MOINS DE 25 % DES CHOCS
mineurs sont réparés
par les clients.

100 % DES PETITS CHOCS
de parking peuvent être traités
sans repeindre la surface.

EFFACEZ LES BOSSES EN UN TOUR DE MAIN



Le débosselage sans peinture est aujourd'hui **très répandu dans le monde de l'après-vente, mais la majeure partie des opérations est effectuée par des spécialistes extérieurs au garage.** Dans le même temps, de nombreux fournisseurs ont commercialisé des gammes d'outils très variées permettant d'effectuer vous-mêmes ces opérations. En créant **une activité nouvelle dans votre entreprise**, vous pourrez proposer à vos clients **une réparation rapide, à moindre coût**, des petits défauts d'aspect de leur véhicule et augmenter leur niveau de satisfaction.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Débosseleur sans peinture,
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Des délais raccourcis et des coûts
diminués permettant de capter
une nouvelle clientèle

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 51915 – 6 J soit 2x3 J]

- Définir les caractéristiques des aciers automobile
- Identifier les techniques nécessaires au débosselage sans peinture
- Réaliser une intervention sur des éléments acier selon les techniques du débosselage sans peinture
- Découvrir les techniques de redressage par induction, le redressage des arrêtes et des éléments verticaux
- Perfectionner la mise en œuvre d'une intervention sur des éléments acier selon les techniques du débosselage sans peinture
- Réaliser une finition par ponçage lustrage

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / **2** / 3

Le contenu

- Les caractéristiques des aciers automobiles, les risques et les limites d'intervention du débosseleur sans peinture
- Les techniques de redressage à la barre, à la colle et à induction

Les applications pratiques

- Analyser l'intervention et choisir l'outil en fonction de la déformation (accessibilité, forme, taille)
- Positionner la lampe et l'outil de redressage et contrôler le reflet
- Réaliser différents débosselages avec accès, avec accès limité et sans accès, en position à plat, verticale et sur une arrête

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



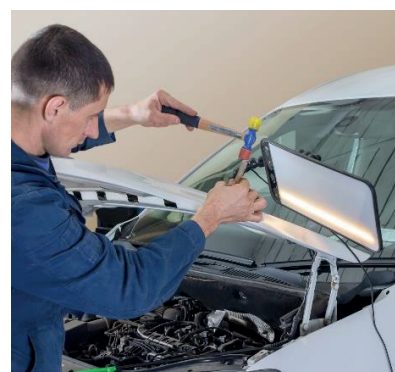
LE DEBOSSSELAGE SANS PEINTURE [ALUMINIUM]

SEULEMENT 20 %
des carrossiers déclarent faire
du débosselage sans peinture.

+ DE 70 % DES CARROSSIERS
estiment que la carrosserie rapide
est une activité rentable.

100 % DES ASSURANCES
préconisent ce type de réparation
pour les petits chocs et dégâts
de grêle.

METTEZ LA PRESSION AUX BOSSES



Le débosselage sans peinture est particulièrement adapté pour **la réparation de petits chocs de parking** (coup de portières, caddie...), **des dégâts de grêle** et des déformations légères **quand la peinture n'est pas abîmée**. Maîtriser la technique de débosselage sans peinture y compris sur les éléments de carrosserie en aluminium, **c'est réduire les coûts** de réparation (suppression des opérations de mise en peinture, de problème de teinte, de protection anticorrosion.). **Et c'est aussi augmenter la satisfaction client** en diminuant le temps d'immobilisation du véhicule.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Débosseleur sans peinture,
Tôlier



PRÉREQUIS

Avoir suivi la formation
réf. 51915



BÉNÉFICES

Pouvoir traiter
tous types de carrosserie
y compris en aluminium

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 51916 – 3 J soit 21H]

- Définir les caractéristiques de l'aluminium
- Identifier les techniques nécessaires au débosselage sans peinture
- Réaliser une intervention sur des éléments aluminium selon les techniques du débosselage sans peinture

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les caractéristiques de l'aluminium, les risques et les limites d'intervention du débosseleur sans peinture
- Les techniques de mise en température du support aluminium
- Les techniques de redressage à la barre, à la colle et à induction spécifique pour l'aluminium

Les applications pratiques

- Analyse de l'intervention et choix de l'outil en fonction de la déformation (accessibilité, forme, taille)
- Positionnement de la lampe et l'outil de redressage, et contrôle du reflet
- Adaptation des techniques de débosselage sur capot en aluminium
- Finition de l'état de surface

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

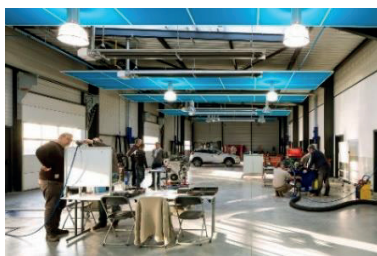
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

[2 JOURS] 896 € H.T.*

LES RÉPARATIONS PAR RIVETAGE/COLLAGE EN CARROSSERIE

HIER RÉSERVÉ AUX PRÉMIUMS

cette technique d'assemblage
gagne du terrain
chez les constructeurs généralistes.

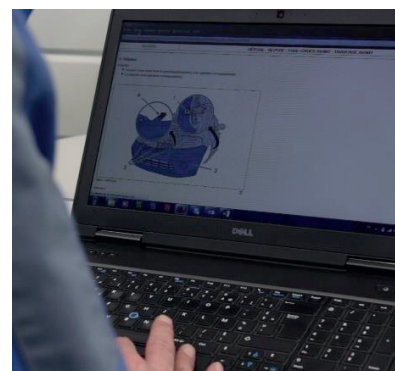
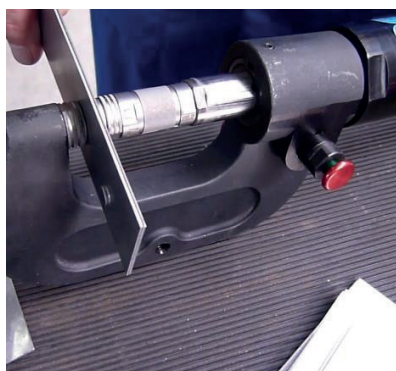
100 % DES VÉHICULES EN ALU

commercialisés à ce jour
sont réparés
par rivetage/collage.

PROTECTION ANTICORROSION

Maintien de la protection
d'origine et de la garantie
du constructeur.

ADHÉREZ AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES



Un véhicule moderne se distingue par une protection en cas de choc extrêmement élevée, un poids nettement réduit, **une diminution des risques de corrosion et de l'impact environnemental**.

Certains constructeurs imposent déjà des **méthodes de rivetage et de collage** pour remplacer des éléments de carrosserie.

Former vos carrossiers aux nouvelles technologies, c'est pérenniser votre entreprise.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-peintre,
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Suivre les évolutions
des réparations,
gagner en performance
et limiter la sous-traitance

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52057 – 2 J soit 14]

- Identifier les différents procédés d'assemblage
- Mettre en œuvre les méthodes de remplacement d'un élément collé/riveté

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les méthodes d'assemblage en fabrication et en après-vente (documentations des constructeurs)
- Les conditions de mise en œuvre d'un collage/rivetage
- Les conseils d'utilisation des produits de collage

Les applications pratiques

- Exploiter la documentation technique
- Remplacer un élément de carrosserie par collage/rivetage (aile AR)

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

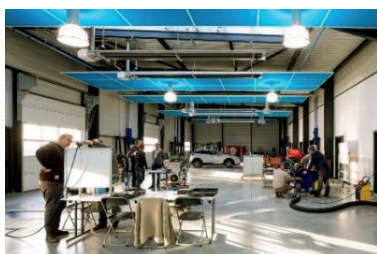
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

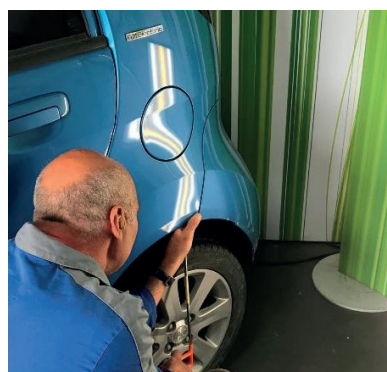
[3 JOURS] 1344 € H.T.*

**LES TECHNIQUES DE DÉBOSSELAGE
[DÉBOURRAGE]**

4 CONDUCTEURS SUR 10
déclarent au moins une bosse
sur leur carrosserie.

25 % DES CHOCS MINEURS
sont réparés
par les clients.

22 % DE L'ACTIVITÉ CARROSSERIE
peut être traité
en moins de 6 heures.

VARIEZ VOS MÉTHODES DE DÉBOSSELAGE

Le débourrage est **une technique de débosselage qui s'inspire du « débosselage sans peinture »** en mobilisant les mêmes outils. Il propose **une alternative aux techniques traditionnelles** (tas/marteau et tire-clous) et consiste à redresser 80 à 90 % d'une bosse avant peinture. Le débourrage est possible sur tous les éléments s'il y a un accès direct ou peu de démontage nécessaire.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES**PUBLIC**

Carrossier-peintre,
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Acquérir une nouvelle technique
pour développer votre activité
de débosselage

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52058 – 3 J soit 21H]

- Identifier les différentes méthodes de débosselage applicables à l'acier et à l'aluminium
- Mettre en œuvre les méthodes de débosselage pour réaliser des débourrages

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les caractéristiques des matériaux (acier, aluminium)
- Les techniques complémentaires aux méthodes traditionnelles (la barre, la colle et à induction)
- La comparaison des méthodes de travail et la mesure des avantages du débourrage

Les applications pratiques

- Identifier les accès et le choix de l'outillage
- Acquérir les techniques de base
- Pratiquer sur des éléments de carrosserie

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

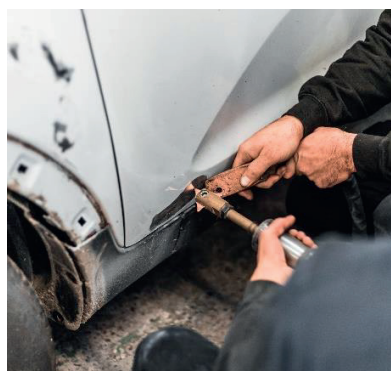
**LA RÉPARATION D'ÉLÉMENTS
EN ALUMINIUM**

[2 JOURS] 896 € H.T.*

L'ALUMINIUM GAGNE DU TERRAIN
chez les constructeurs
généralistes.

UN CARROSSIER SUR DEUX
répare les pièces de carrosserie
défectueuses.

40 % Du Chiffre D'affaires
en carrosserie
provient de la main d'œuvre.

MAÎTRISEZ LA RÉPARATION ALUMINIUM

L'utilisation de l'aluminium dans l'automobile devrait encore progresser de 10 à 20 % par an sur les cinq prochaines années. Chez les constructeurs européens, 45 % des pièces de capot seront constituées d'aluminium.

Pour réduire les coûts, les assureurs incitent les carrossiers à réparer plutôt que de remplacer les éléments de carrosserie. Les caractéristiques de l'aluminium demandent une compétence particulière pour manipuler les outils spécifiques et adapter ses gestes.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC
Carrossier-Peintre,
Peintre,



PRÉREQUIS
Maîtriser les techniques de
redressage et de soudure acier.



BÉNÉFICES
Réparer tous type d'éléments
de carrosserie
y compris en aluminium.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52302 – 2 J soit 14H]

- Identifier les caractéristiques de l'aluminium
- Pratiquer la remise en forme d'éléments de carrosserie en aluminium
- Pratiquer le soudage d'éléments de carrosserie en aluminium par procédé MIG

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Distinguer les caractéristiques de l'aluminium en lien avec la remise en forme et la soudure
- Analyser les conditions de réparation d'un élément de carrosserie
- Identifier les différentes techniques de redressage et les principes de la soudure

Les applications pratiques

- Savoir choisir l'outil adapté en fonction de la déformation
- Savoir mettre en œuvre les techniques de redressage et de soudure de l'aluminium
- Savoir ressouder un élément de carrosserie en aluminium endommagé

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

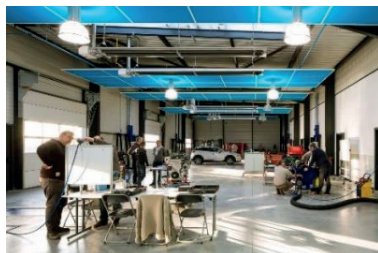
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

LA RÉPARATION D'ÉLÉMENTS
EN ALUMINIUMGNFA
• — X — •

[13 HEURES] 832 € H.T.*

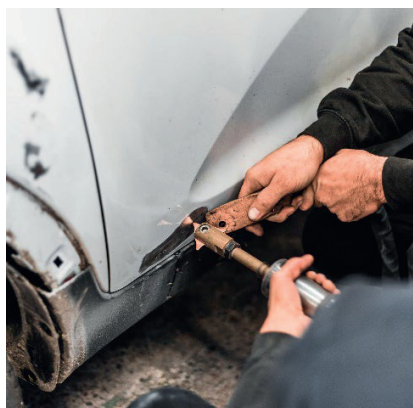
MIX FORMATION

L'ALUMINIUM GAGNE DU TERRAIN
chez les constructeurs
généralistes.

UN CARROSSIER SUR DEUX
répare les pièces de carrosserie
défectueuses.

40 % DU CHIFFRE D'AFFAIRES
en carrosserie
provient de la main d'œuvre.

MAÎTRISEZ LA RÉPARATION ALUMINIUM



L'utilisation de l'aluminium dans l'automobile devrait encore progresser de 10 à 20 % par an sur les cinq prochaines années. Chez les constructeurs européens, 45 % des pièces de capot seront constituées d'aluminium.

Pour réduire les coûts, les assureurs incitent les carrossiers à réparer plutôt que de remplacer les éléments de carrosserie. Les caractéristiques de l'aluminium demandent une compétence particulière pour manipuler les outils spécifiques et adapter ses gestes.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-Peintre,
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Réparer tous type d'éléments
de carrosserie
y compris en aluminium

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES [Réf. 52414 – 1 J + 6H soit 13 H]

- Identifier les règles de fonctionnement de la classe virtuelle
- Définir les fondamentaux
- Identifier les techniques de redressage de l'aluminium
- Utiliser un poste MIG et MIG pulsé synergique
- Identifier les possibilités de mise en application des connaissances acquises
- Pratiquer la réparation d'un élément de carrosserie en aluminium

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

E-learning [1 h]

- Les fondamentaux de la réparabilité de l'aluminium

Classes virtuelles [2 x 1 h + 2 x 1 h 30 min]

- Le fonctionnement de la classe virtuelle
- Le redressage aluminium
- Le soudage aluminium
- La mise en place d'un plan d'action

Présentiel [7 h]

100 % Applications pratiques

- Réaliser des opérations de redressage
- Réaliser différents assemblages à l'aide d'un poste Mig en respectant les critères de qualité
- Réaliser une soudure Mig
- Réparer un élément de carrosserie en aluminium

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

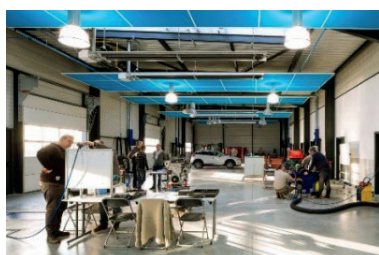
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre Service Relation Client au 09 71 01 02 11



GNFA-AUTO.FR



LES RÉPARATIONS PAR RIVETAGE/COLLAGE

HIER RÉSERVÉ AUX PRÉMIUMS

cette technique d'assemblage
gagne du terrain
chez les constructeurs généralistes.

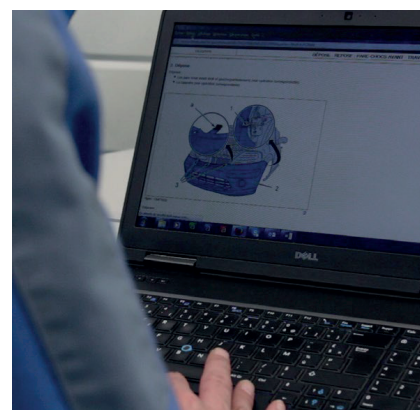
100 % DES VÉHICULES EN ALU

commercialisés à ce jour
sont réparés
par rivetage/collage.

PROTECTION ANTICORROSION

Maintien de la protection
d'origine et de la garantie
du constructeur.

ADHÉREZ AUX NOUVELLES TECHNOLOGIES



Un véhicule moderne se distingue par une protection en cas de choc extrêmement élevée, un poids nettement réduit, **une diminution des risques de corrosion et de l'impact environnemental**. Certains constructeurs imposent déjà des **méthodes de rivetage et de collage pour remplacer des éléments de carrosserie**.

Former vos carrossiers aux nouvelles technologies, c'est pérenniser votre entreprise

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-Peintre,
Tôlier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Suivre les évolutions des
réparations,
gagner en performance
et limiter la sous-traitance.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES [Réf. 52415 – 1 J + 4H30 soit 11H30]

- Identifier les règles de fonctionnement de la classe virtuelle
- Définir les fondamentaux technologiques
- Identifier les procédés de collage-rivetage
- Identifier les possibilités de mise en application des connaissances acquises
- Traiter le remplacement d'un élément de carrosserie par collage-rivetage

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

E-learning [1 h]

- Les procédés d'assemblage mécaniques ou chimiques
- Les méthodes de remplacement d'un élément collé riveté

Classes virtuelles [3 x 1 h à 1 h 30 min]

- Le fonctionnement de la classe virtuelle
- Identifier les pratiques de réparation actuelles
- Le collage rivetage

Présentiel [7 h]

100 % Applications pratiques

- Réaliser la dépose et la préparation spécifique, liée au remplacement d'un élément de carrosserie par collage-rivetage
- Réaliser le montage à blanc
- Identifier les assemblages à réaliser
- Réaliser l'assemblage d'un élément de carrosserie par collage-rivetage

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

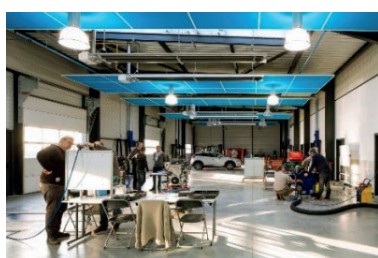
- Blended : E-learning, classes virtuelles et cours présentiel
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

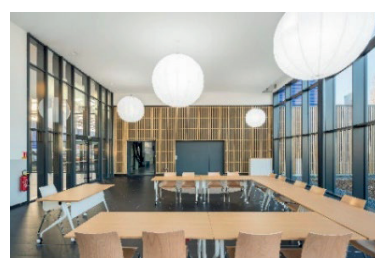
MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre Service Relation Client au 09 71 01 02 11



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

[2 JOURS] 896 € H.T.*

[50309]

L'INTERVENTION SUR LES MATIÈRES PLASTIQUES [RÉPARATION ET MISE EN PEINTURE]

50 % DES CARROSSIERS

réparent les pièces
de carrosserie défectueuses
plutôt que de les remplacer.

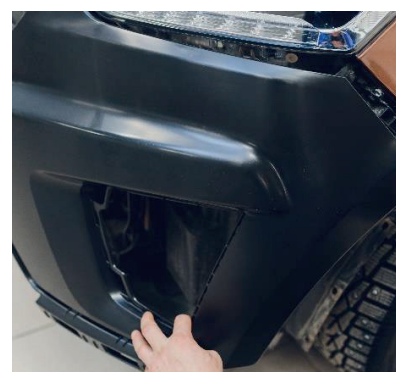
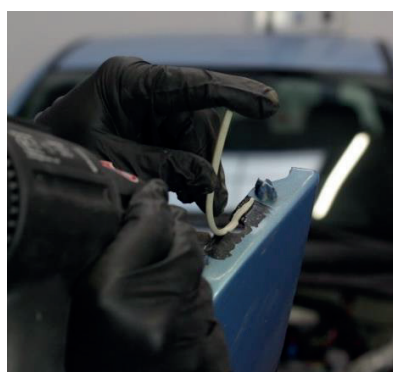
ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ

Protégez la nature,
ne jetez plus les éléments plastiques,
réparez-les !

20 À 60 % DE GAIN

réalisé avec la réparation,
une plus-value variable en fonction
de la valeur de la pièce initiale.

LE PLASTIQUE, ÇA SE RÉPARE



Les plastiques ont pris une place importante dans l'automobile. Par conséquent, les éléments en plastique figurent plus fréquemment dans la liste des pièces endommagées. **La réparation des plastiques est une stratégie gagnante pour tous** : diminution du coût de la réparation, aucun délai de livraison des pièces de rechange, davantage d'heures de travail vendues par rapport à un simple remplacement. **Développer votre activité** et protéger l'environnement en privilégiant la réparation des pièces plastiques endommagées.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-Peintre, Peintre,
Tôlier, Chef d'entreprise

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Restituer la solidité et la rigidité
originelles des éléments
plastiques après leur réparation

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50309 – 2 J soit 14H]

- Identifier la structure des composants d'éléments plastique
- Réaliser des réparations et les mises en peinture d'éléments en plastique

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les différents types de matières plastiques (composition, comportement à la chaleur, possibilités de réparation...)
- Les méthodes de réparation d'un élément en matière plastique
- Le matériel et les précautions à prendre pour la mise en œuvre

Les applications pratiques

- Réaliser les réparations de tous types de plastique par soudage et par collage
- Appliquer des sous-couches après réparation

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

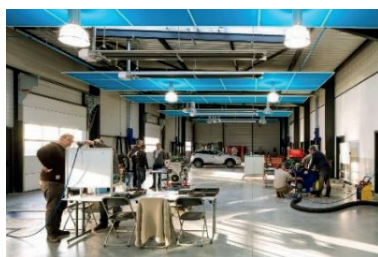
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



L'INTERVENTION SUR LES MATIÈRES PLASTIQUES [RÉPARATION ET MISE EN PEINTURE]

50 % DES CARROSSIERS

réparent les pièces
de carrosserie défectueuses
plutôt que de les remplacer.

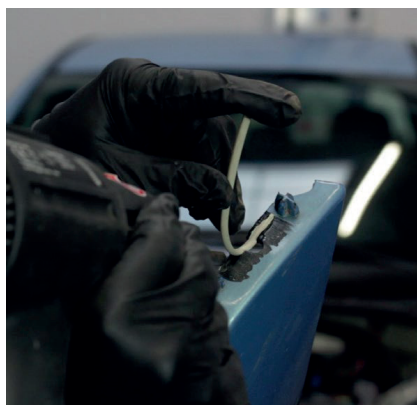
ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ

Protégez la nature,
ne jetez plus les éléments plastiques,
réparez-les !

20 À 60 % DE GAIN

réalisé avec la réparation,
une plus-value variable en fonction
de la valeur de la pièce initiale.

LE PLASTIQUE, ÇA SE RÉPARE



Les plastiques ont pris une place importante dans l'automobile. Par conséquent, les éléments en plastique figurent plus fréquemment dans la liste des pièces endommagés. **La réparation des plastiques est une stratégie gagnante pour tous** : diminution du coût de la réparation, aucun délai de livraison des pièces de rechange, davantage d'heures de travail vendues par rapport à un simple remplacement. Développer votre activité et protéger l'environnement en privilégiant la réparation des pièces plastiques endommagées.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-Peintre,
Chef d'équipe

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Restituer la solidité et la rigidité
originelles des éléments
plastiques après leur réparation.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES [Réf. 52424 – 1 J + 6H30 soit 13H30]

- Définir les différentes possibilités de la réparation des plastiques
- Identifier les matières plastiques dans l'automobile
- Différencier les thermodurcissables des thermoplastiques
- Identifier les protections individuelles en atelier
- Identifier les différentes réparations de pattes de phares
- Identifier la codification des matières plastiques employées dans l'automobile
- Déterminer la soudabilité des matières plastiques
- Identifier les protections individuelles en peinture
- Identifier les produits de sous-couches sur les matières plastiques
- Identifier la méthodologie de la mise en peinture des plastiques
- Identifier les procédures de réparation par collage
- Identifier les procédures de réparation par soudage
- Préparer la mise en pratique des acquis de la formation à distance
- Traiter la réparation d'un thermoplastique par collage et soudage jusqu'à la mise en peinture

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

E-learning [3 X 30']

- Les matières plastiques dans l'automobile
- Les catégories des matières plastiques
- Les réparations de pattes de phares
- La codification des matières plastiques
- La soudabilité des matières plastiques
- Les sous-couches sur les matières plastiques
- La mise en peinture des matières plastiques

Classes virtuelles [4 x 1 h à 1 h 30 min]

- Les possibilités de la réparation des plastiques par collage et par soudage

Présentiel [7 h]

100 % Applications pratiques

- Appliquer les différentes procédures de réparation par collage
- Appliquer les différentes procédures de réparation par soudage
- Réaliser la finition des réparations par collage et soudage
- Réaliser la préparation et l'application des sous-couches jusqu'à la mise en peinture

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

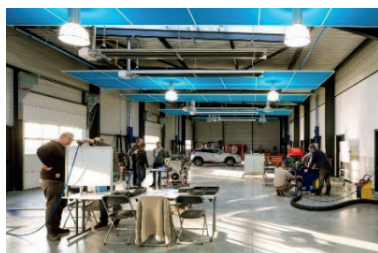
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

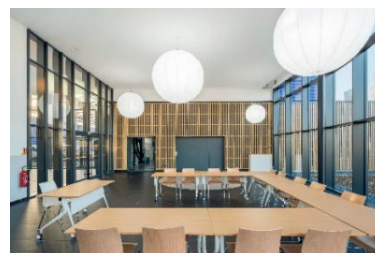
MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre Service Relation Client au 09 71 01 02 11



GNFA-AUTO.FR



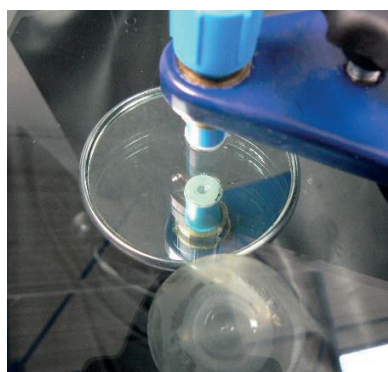
LA RÉPARATION D'UN VITRAGE FEUILLETÉ

+ DE 2 MILLIONS DE VOITURES
font l'objet d'une intervention
sur leur pare-brise
chaque année.

+ DE 90 % DES ASSURÉS
ont contracté
une garantie
bris de glace.

DEPUIS LE 20 MAI 2018
une altération du verre peut entraîner
une immobilisation du véhicule
lors du contrôle technique.

AYEZ UNE VISION SANS IMPACT



Les assurances ont tendance à toujours privilégier la solution la moins chère : réparer le pare-brise plutôt que le remplacer. À cet effet, **la réparation du pare-brise est intégralement prise en charge par l'assurance**, sans franchise ou avance de frais pour le client.

Aujourd'hui, seulement 20 % du marché de la réparation du vitrage est capté par les carrossiers et garagistes multispécialistes.

N'hésitez plus à investir sur cette activité, les marges sont particulièrement importantes.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-peintre, Tôlier,
Mécanicien automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Optimiser vos méthodes
de réparation de vitrage

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52053 – 1 J soit 7H]

- Identifier la réparabilité d'un vitrage
- Mettre en œuvre les méthodes de réparation des vitrages feuilletés

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les caractéristiques des différents types de vitrage
- La réparabilité d'un vitrage (réglementation, taille, type et positionnement de l'impact)
- Les méthodes, les produits et le matériel de réparation

Les applications pratiques

- Analyser l'intervention et évaluer la réparabilité d'un vitrage
- Réparer un impact sur un vitrage feuilleté

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

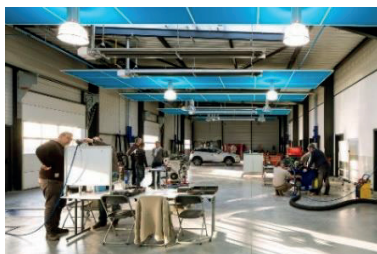
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



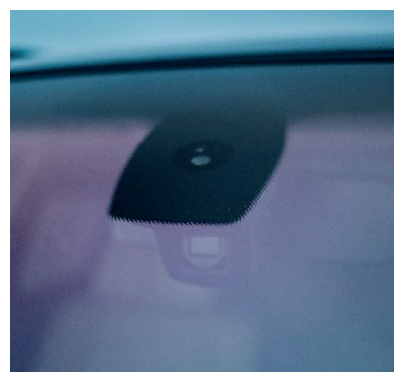
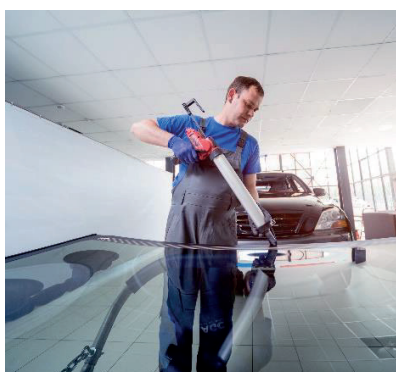
LE REMPLACEMENT D'UN VITRAGE COLLÉ

+ DE 2 MILLIONS DE VOITURES
font l'objet d'une intervention
sur leur pare-brise
chaque année.

70 % DU MARCHÉ
est capté
par les spécialistes
du vitrage.

10 % DES CARROSSIERS
sont déjà équipés de système
permettant la calibration
des ADAS.

DÉCOLLEZ SUR LE MARCHÉ DU VITRAGE



La concurrence entre les spécialistes du bris de glace fait rage sur **un marché relativement stable**.
Le matériel et les produits de collage sont en constante évolution et dans le même temps, **les constructeurs intègrent de plus en plus de systèmes d'information et d'assistance au conducteur sur le vitrage**.

Faites la différence avec votre professionnalisme. **Développez les compétences de vos équipes, en intégrant le paramétrage des capteurs et caméras, et acceptez de nouveaux clients.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-peintre, Tôlier,
Mécanicien automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Optimiser vos méthodes
de remplacement de vitrage

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52054 – 2 J soit 14]

- Identifier les différents types de vitrage
- Mettre en œuvre les méthodes de remplacement des vitrages collés
- Acquérir les méthodes de mise en conformité des périphériques de sécurité et de confort liés au vitrage

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les caractéristiques des différents types de vitrage
- Les méthodes, les produits et le matériel de remplacement d'un vitrage collé
- Les procédures de paramétrage des équipements de confort et de sécurité (caméra, capteur...)

Les applications pratiques

- Identifier et contrôler les équipements périphériques d'un pare-brise
- Remplacer des vitrages collés
- Paramétrer les équipements périphériques d'un pare-brise

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

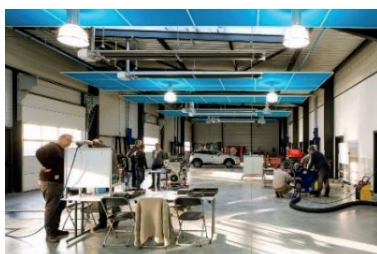
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



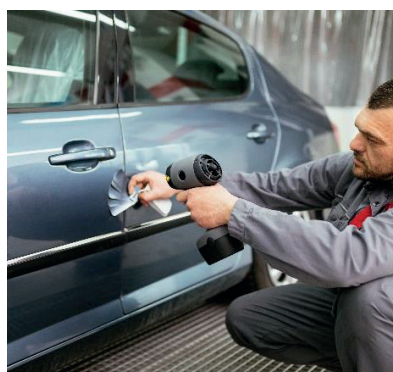
MAÎTRISER LES RACCORDS DE PEINTURE

35 % DU CHIFFRE D'AFFAIRES
d'une carrosserie est réalisé
par l'activité peinture.

93 % DES CARROSSIERS
ont leur propre coloriste
pour préparer la peinture.

22 % DE L'ACTIVITÉ
carrosserie peut être traité
en moins de 6 heures.

SOYEZ EN ACCORD AVEC LE RACCORD



Les techniques de raccord pallient aisément la problématique liée à **la complexification des teintes constructeurs** et permettent d'**éviter les écarts de couleur après réparation**.

Maîtriser les raccords de peinture améliore aussi **la rentabilité de la rénovation des VO**.

Avec l'acquisition d'une gestuelle spécifique aux raccords et une optimisation des méthodes de travail, **vous réduirez vos coûts d'intervention en limitant les quantités de produits peinture** et de consommables utilisées.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier-peintre,
Peintre

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Gain de productivité
avec des techniques permettant
de réduire les coûts d'intervention

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52062 – 4 J soit 2x2 J]

- Identifier les techniques de préparation des surfaces et d'application des produits en fonction des coloris
- Mettre en œuvre les techniques de préparation des surfaces et d'application des produits
- Identifier les techniques spécifiques à la réalisation de raccords localisés
- Mettre en œuvre les techniques spécifiques à la réalisation de raccords localisés

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les techniques de préparation et d'application en fonction des coloris
- Les différentes causes de défaut sur des raccords noyés et fondus
- Les règles de préparation et d'application spécifiques à la réalisation d'un raccord localisé
- Les différentes causes de défaut sur des raccords localisés

Les applications pratiques

- Réaliser un raccord noyé et fondu
- Rectifier les différents défauts pouvant être rencontrés
- Réaliser un raccord localisé
- Effectuer les opérations de finition par polissage et lustrage

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

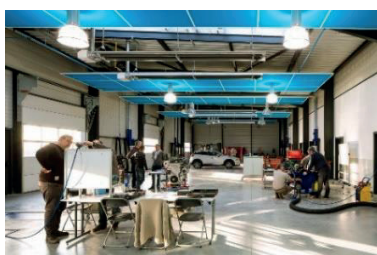
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



7 % DE BAISSÉ OBSERVÉE

du marché de la réparation collision
en volume sur les cinq dernières
années.

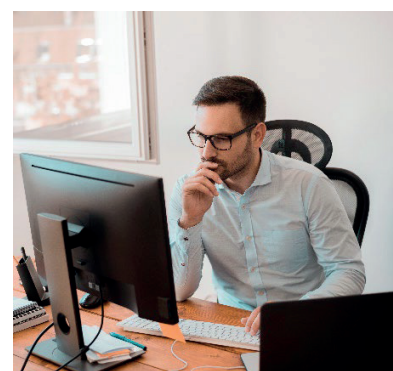
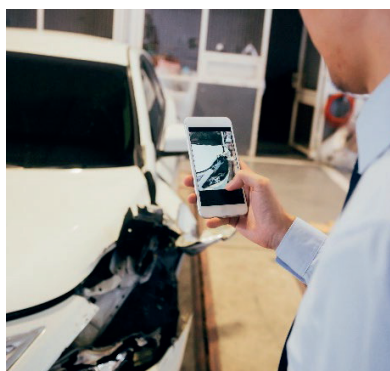
70 % DES DOSSIERS COLLISION

mobilisent l'intervention
d'un expert à distance
ou sur site.

1 200 €

est le coût moyen estimé
de réparation
en 2018.

TROUVEZ UN ACCORD GAGNANT-GAGNANT



Près de 90 % des clients des entreprises de carrosserie proviennent des assurances ; **l'expert automobile est donc un partenaire majeur**. Cependant, **cette relation peut comporter de nombreux désaccords** sur la méthode de réparation retenue, le coût, les délais, ... **Il est donc primordial de préparer au mieux vos dossiers collision** et d'être en capacité d'argumenter chacun de vos choix.

Cette étape clé permettra de défendre la rentabilité de vos interventions, de maintenir une relation sereine avec l'expert tout en optimisant les délais d'immobilisation du véhicule pour vos clients.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Chef d'entreprise
Chef d'atelier
Conseiller client après-vente
Chef d'équipe atelier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Comprendre les enjeux de
l'expertise et argumenter au mieux
la méthode de réparation choisie

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 30438 – 1 J soit 7H]

- Identifier les différents acteurs et leurs attentes lors du traitement d'un dossier collision
- Décrire le rôle de l'Expert Automobile
- Utiliser un argumentaire lors de l'Expertise contradictoire

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / **3**

Le contenu

- Le marché de la collision
- Les acteurs du parcours collision
- Le métier d'expert : les missions et le rôle
- L'expertise contradictoire : le contexte et les principes, le dossier de collision et les préparations nécessaires, le déroulement et l'expertise à distance...

Les applications pratiques

- Négociations commerciales avec l'expert : les arguments gagnants
- Relations commerciales : les bonnes pratiques et les pièges à éviter
- Étude de cas sur une expertise à distance : les processus à régler

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

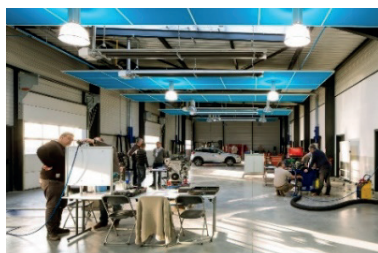
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



7 % DE BAISSÉ OBSERVÉE

du marché de la réparation collision
en volume sur les cinq dernières
années.

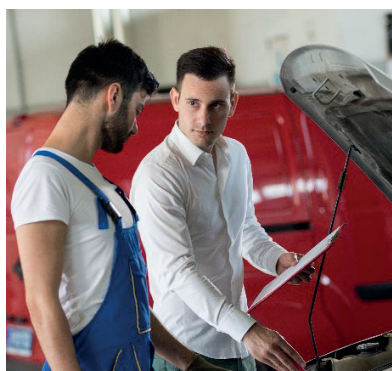
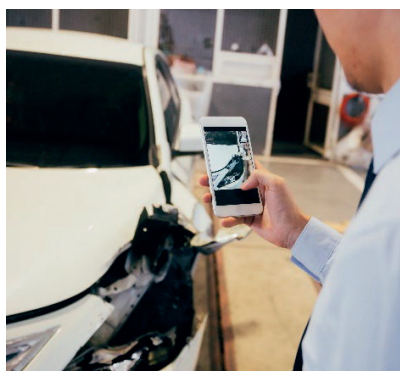
70 % DES DOSSIERS DE COLLISION

mobilisent l'intervention
d'un expert à distance
ou sur site.

1 200 €

est le coût moyen estimé
de réparation
en 2018.

TROUVEZ UN ACCORD GAGNANT-GAGNANT



Près de 90 % des clients des entreprises de carrosserie proviennent des assurances ; **l'expert automobile est donc un partenaire majeur**. Cependant, **cette relation peut comporter de nombreux désaccords** sur la méthode de réparation retenue, le coût, les délais, ... **Il est donc primordial de préparer au mieux vos dossiers collision** et d'être en capacité d'argumenter chacun de vos choix.

Cette étape clé permettra de défendre la rentabilité de vos interventions, de maintenir une relation sereine avec l'expert tout en optimisant les délais d'immobilisation du véhicule pour vos clients.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Chargé d'expertise,
conseiller clients
et services.

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Comprendre les enjeux de
l'expertise et
argumenter au mieux la méthode
de réparation choisie.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 31947 – 7H30]

- Identifier les différents acteurs d'un dossier collision
- Cerner les attentes et le rôle des différents acteurs d'un dossier collision
- Définir les obligations juridiques relatives à la réparation
- Utiliser un argumentaire lors de l'Expertise contradictoire
- Construire un process de suivi de réparation efficient

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

CLASSE VIRTUELLE [4 X 1H30]

- Les liens entre les acteurs de la collision
- Le parcours collision et le rôle des acteurs
- L'expertise contradictoire et l'EAD
- L'expertise terrain contradictoire
- L'expertise à distance – l'EAD
- Le suivi de la réparation

E-LEARNING [1H]

Connaître les responsabilités et obligations du réparateur

- Les documents administratifs du dossier collision
- Les obligations juridiques
- La méthodologie de la réparation

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

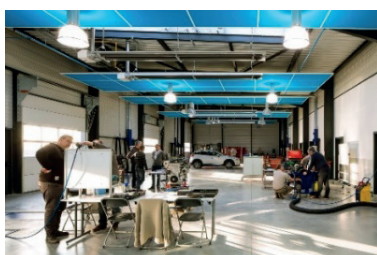
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION CARROSSERIE-PEINTURE

[15 HEURES] 802,50 € H.T.*

**CONNAÎTRE L'ENVIRONNEMENT
DES APORTEURS D'AFFAIRES**

MIX-FORMATION

SUR LES 3,8 MILLIONS

de réparations en 2017,
60 % de ces sinistres ont été déclarés
auprès des assurances.

PRÈS DE 70 %

des carrosseries en France
sont désormais agréés.

100 % DES APORTEURS

d'affaires souhaitent maîtriser
leur coût moyen
de réparation.

ASSUREZ AVEC LES APORTEURS D'AFFAIRES

Les compagnies d'assurances sont les principaux agents d'influence du marché de la réparation de collision.
Elles constituent donc un partenaire majeur.

Afin d'établir un **partenariat gagnant-gagnant avec ces compagnies**, il est incontournable de comprendre
et de **maîtriser les procédures et cahiers des charges de chaque agrément**, mais également, **les leviers
d'optimisation des coûts de réparation**.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES**PUBLIC**

Conseiller client,
chef d'équipe,
responsable après-vente

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Optimiser le partenariat
réparateur - apporteur
d'affaires.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 31957 – 15H]

- Identifier les données clés de mon activité
- Analyser mon potentiel commercial
- Construire ma stratégie commerciale
- Mener des actions commerciales et les suivre

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

CLASSE VIRTUELLE [6 x 2 H]

- Le contexte de la carrosserie
- Les données clés de mon activité
- Les données du marché
- L'analyse des données d'une entreprise à partir de son tableau de bord
- Les outils PESTEL et SWOT
- L'analyse PESTEL de la carrosserie peinture
- La prospection commerciale
- Les apporteurs d'affaire hors secteur automobile
- Mises en situation « Pitch » commercial.
- Présenter son entreprise en 2 minute
- Présentation de posts et plaquettes réalisés lors du défi terrain
- Le suivi de mon plan d'action

E-LEARNING [3 x 20 MIN]

- Les différents acteurs du marché assurances
- Les attentes génériques des apporteurs d'affaire
- Les indicateurs clés du partenariat réparateur/apporteurs d'affaires
- L'importance de soigner sa e-réputation
- Les outils et les techniques de marketing et communication digitale
- Les tutos de présentation des principaux réseaux sociaux
- Les fondamentaux de la communication
- Le contrôle de son image
- Le « pitch commercial »

TRAVAUX INTERSESSIONS [4 x 30 MIN]

- Collecter les indicateurs clés de mon entreprise
- Compléter le SWOT de mon entreprise
- Élaborer sa stratégie de communication digitale
- Concevoir une action de communication commerciale

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

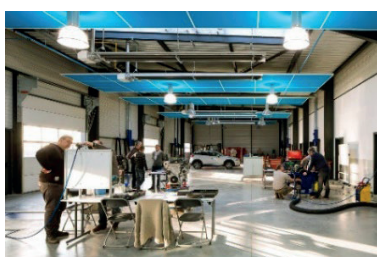
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre **Service Relation Client** au 09 71 01 02 11



GNFA-AUTO.FR



IDENTIFIER ET ACTIONNER LES LEVIERS ÉCONOMIQUES DE L'APV

- 26 %

baisse de la sinistralité
depuis 2005.

+ 3,2 %

tendance de variation
des taux horaire de MO
pour l'année 2020.

70 %

du marché est détenu
par les assurances qui veulent
maîtriser leurs coûts de sinistre.

PILOTEZ VOTRE ACTIVITÉ CARROSSERIE



Le marché de la carrosserie est en perpétuelle mutation : les techniques de réparation ont évolué, la sinistralité a fortement diminué, les apporteurs d'affaires ont un poids de plus en plus important.

Construire des tableaux de bord atelier adaptés à la taille de votre entreprise, **savoir lire les ratios et les indicateurs permettra une analyse fine de votre performance.**

Pour assurer la pérennité de l'activité, **la gestion des leviers économiques devient incontournable.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Chef d'entreprise,
chef d'atelier,
chef après-vente.

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Optimiser le budget de l'activité
carrosserie et mettre en œuvre des
actions pour atteindre les objectifs
de l'entreprise.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 31575 – 3 J soit 21H]

- Identifier les indicateurs nécessaires au pilotage de la production d'atelier
- Expliquer les fondements de la comptabilité de gestion
- Pratiquer le pilotage de l'après-vente
- Manipuler les leviers économiques de l'après-vente

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- L'outil de production
- La comptabilité de gestion
- Le pilotage de l'APV
- Le suivi du budget de l'activité APV

Les applications pratiques

- Élaborer un bilan de départ et un compte de résultats
- Analyser les SIG et les écarts
- Terminologie des heures et ratios atelier
- Pilotage équipe : proposer un plan d'actions sur base des indicateurs
- Simulations de l'activité : calculer le seuil critique et études de cas

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

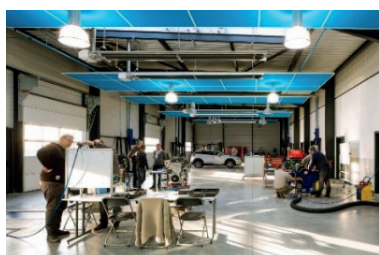
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



IDENTIFIER ET ACTIONNER LES LEVIERS ÉCONOMIQUES DE L'APV

- 26 %

baisse de la sinistralité
depuis 2005.

+ 3,2 %

tendance de variation
des taux horaire de MO
pour l'année 2020.

70 %

du marché est détenu
par les assurances qui veulent
maîtriser leurs coûts de sinistre.

PILOTEZ VOTRE ACTIVITÉ CARROSSERIE



Le marché de la carrosserie est en perpétuelle mutation : les techniques de réparation ont évolué, la sinistralité a fortement diminué, les apporteurs d'affaires pèsent un poids de plus en plus important.

Construire des tableaux de bord atelier adaptés à la taille de votre entreprise, **savoir lire les ratios et les indicateurs permettra une analyse fine de votre performance.**

Pour assurer la pérennité de l'activité, la gestion des leviers économiques devient incontournable.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Chef d'entreprise,
chef d'équipe,
responsables après-vente.



PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).



BÉNÉFICES

Optimiser le budget de l'activité
carrosserie et mettre en œuvre
des actions pour atteindre
les objectifs de l'entreprise.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 31948 – 20H]

- Identifier les indicateurs économiques permettant de piloter les activités après-vente
- Expliquer l'impact du ratio de rendement et de la marge horaire sur les performances économiques de la production
- Identifier les fondamentaux de la comptabilité générale
- Définir les liaisons entre comptabilité générale et comptabilité analytique
- Mettre en œuvre un suivi de trésorerie
- Identifier la méthodologie de construction d'un tableau de bord de suivi des activités
- Construire un tableau de bord en utilisant des indicateurs adaptés à la situation

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

CLASSE VIRTUELLE [10 X 2H]

- Les indicateurs économiques
- L'analyse de la production
- Les fondamentaux de la comptabilité
- La comptabilité
- La mesure des impacts du COVID-19
- La mise en place d'un tableau de bord
- L'analyse des performances

LES APPLICATIONS PRATIQUES

- Calculer les ratios de main d'œuvre, analyser et activer les actions correctives
- Élaborer un bilan d'ouverture d'une entreprise
- Concevoir un compte de résultat
- Concevoir un tableau de bord sur l'outil de gestion en ligne

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

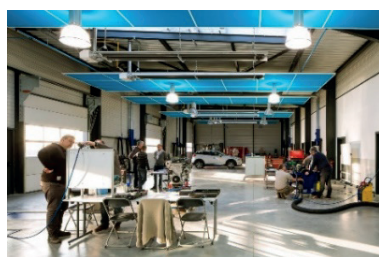
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires contactez votre interlocuteur commercial GNFA ou notre Service Relation Client au 09 71 01 02 11



GNFA-AUTO.FR



5 000points de soudure,
en moyenne, pour une voiture.**20 %**du poids total des véhicules
modernes est constitué de
matériaux plastiques**100 % DES VÉHICULES**en aluminium sont réparés
par collage./ rivetage

MAINTENEZ L'EMPLOYABILITÉ DE VOS SALARIÉS



Le renforcement des normes liées à la protection de l'environnement, à la sécurité routière, et à l'apparition de « nouveaux matériaux » impactent les activités des carrosseries. Se doter d'un personnel qualifié et opérationnel sur les dernières technologies devient alors un véritable enjeu pour rester compétitif, et faire face aux multiples mutations technologiques et concurrentielles.

Avec 75 % de pratique, notre formation s'appuie sur les activités clés du métier de carrossier, afin de renforcer le professionnalisme de vos équipes.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Carrossier,
Carrossier junior

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

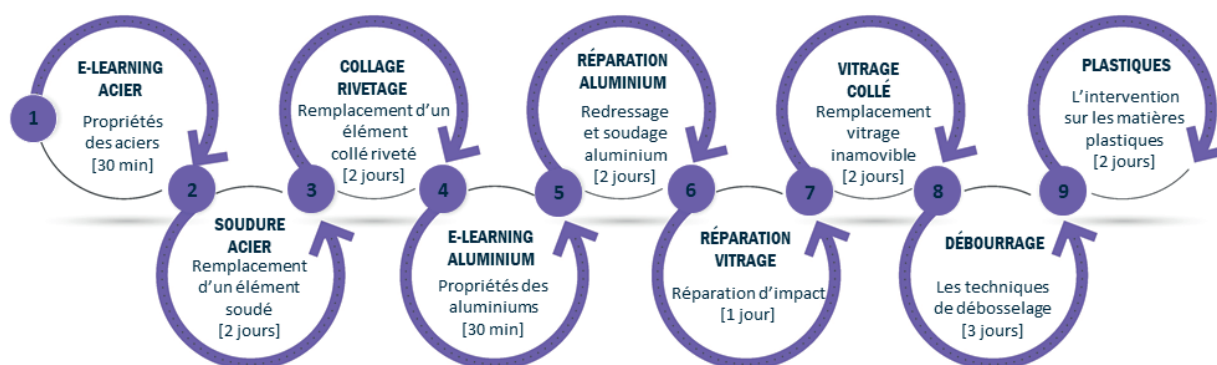
Professionnaliser vos carrossiers
pour maintenir l'employabilité
de vos salariés et les fidéliser.

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

DÉROULEMENT DE LA FORMATION

Le pilotage des hommes : 14 jours répartis sur 9 blocs



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 40000 – 14 J soit 99H]

Séquence pédagogique 1

- Décrire les propriétés et le principe d'oxydation des alliages d'acier utilisés en automobile
- Définir le processus de réparation par soudage en utilisant les préconisations du constructeur et en garantissant la protection contre la corrosion

Séquence pédagogique 2

- Décrire les différents aciers utilisés pour construire une automobile et leur implantation
- Pratiquer le soudage MAG et MIG
- Pratiquer le soudage SERP

Séquence pédagogique 3

- Identifier les différents procédés d'assemblage
- Mettre en œuvre les méthodes de remplacement d'un élément collé/riveté

Séquence pédagogique 4

- Décrire les propriétés et le principe d'oxydation des différents aluminiums utilisés en automobile
- Définir le processus de réparation par soudage de l'aluminium en utilisant les préconisations du constructeur et en garantissant la protection contre la corrosion

Séquence pédagogique 5

- Identifier les caractéristiques de l'aluminium
- Pratiquer la remise en forme d'éléments de carrosserie en aluminium
- Pratiquer le soudage d'éléments de carrosserie en aluminium par procédé MIG

Séquence pédagogique 6

- Identifier la réparabilité d'un vitrage
- Mettre en œuvre les méthodes de réparation des vitrages feuilletés

Séquence pédagogique 7

- Identifier les différents types de vitrage
- Mettre en œuvre les méthodes de remplacement des vitrages collés
- Acquérir les méthodes de mise en conformité des périphériques de sécurité et de confort liés au vitrage

Séquence pédagogique 8

- Identifier les différentes méthodes de débosselage applicables à l'acier et à l'aluminium
- Mettre en œuvre les méthodes de débosselage pour réaliser des débourrages

Séquence pédagogique 9

- Identifier la structure des composants d'éléments plastiques
- Réaliser des réparations et les mises en peinture d'éléments en plastique



GNFA-AUTO.FR



E-LEARNING [30 min] : Le soudage de l'acier

- La fabrication de l'acier
- La mise en forme
- Les traitements de protection
- Le soudage (SERP, MAG, MIG, CUPRO...)

E-LEARNING [30 min] : Le soudage de l'aluminium

- La fabrication de l'aluminium
- La mise en forme
- Traitements thermiques et mécaniques
- Le soudage MIG
- La protection anticorrosion

PRÉSENTIEL [14 J soit 98 H]**Le contenu**

- Pratiquer le soudage des aciers spéciaux (HLE, THLE, UHLE) en respectant des normes de qualité
 - Identifier les différents aciers
 - Définir leur implantation en se documentant
 - Identifier les éléments constitutifs et les principes de fonctionnement des postes semi-automatiques 2
 - Identifier et adapter les réglages
 - Pratiquer le soudage en respectant les règles d'hygiène et de sécurité 4
 - Évaluer le respect des critères de qualité et analyser les défauts
 - Identifier les éléments constitutifs et les principes de fonctionnement des postes SERP 2
 - Identifier et adapter les réglages
 - Pratiquer le soudage SERP en respectant les règles d'hygiène et de sécurité 4
 - Évaluer le respect des critères de qualité et analyser les défauts
- Remplacer un élément inamovible de carrosserie par collage-rivetage
 - Identifier les assemblages mécaniques, chimiques et combinés
 - Énoncer les règles de conformité de la réparation
 - Mettre en œuvre les règles d'hygiène, de sécurité et de respect de l'environnement
 - Acquérir différentes méthodes de réparation en fonction des types et nature d'éléments
 - Acquérir différentes méthodes de réparation en fonction des types et nature d'éléments
 - Mettre en œuvre les méthodes de rivetage
 - Mettre en œuvre les méthodes de collage
- La réparation d'éléments en aluminium
 - Identifier les différents alliages
 - Identifier les conditions de remise en forme
 - Identifier l'outillage adapté et proscrit
 - Pratiquer la remise en forme
 - Identifier les principes du soudage MIG
 - Pratiquer le soudage de l'aluminium

PRÉSENTIEL [suite]**Le contenu**

- Réparer un vitrage feuilleté
 - Estimer la réparabilité d'impacts en fonction de leurs tailles, types, positions
 - Identifier les outils et les produits de réparation
 - Pratiquer les méthodes de réparation d'un vitrage feuilleté
- Remplacer un vitrage inamovible
 - Identifier un vitrage trempé, feuilleté ou polycarbonate
 - Identifier les traitements optionnels des vitrages
 - Connaître la codification des vitrages
 - Connaître les produits de collage
 - Acquérir les méthodes de dépose et de pose d'un vitrage collé
 - Identifier la sécurité active et passive liée au vitrage
 - Pratiquer des interventions sur des capteurs
 - Mettre en œuvre le paramétrage ADAS
- Les techniques de débosselage (débouillage)
 - Identifier les propriétés des matériaux
 - Intégrer les méthodes de débosselage
 - Pratiquer le débouillage d'éléments de carrosserie en acier et en aluminium
- L'intervention sur les matières plastiques
 - Notions de chimie
 - Caractériser la famille des matières plastiques
 - Analyser la possibilité de réparation ou de remplacement
 - Identifier les produits adaptés à la réparation
 - Mettre en œuvre les techniques de réparation et de mise en peinture



MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

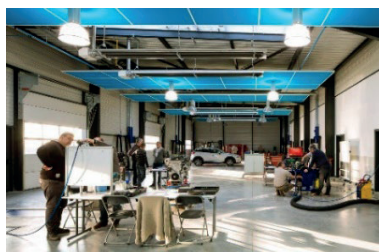
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



OFFRE



GNFA
• — X — •
DEPUIS 1973

SOLUTION ACCOMPAGNEMENT CARROSSERIE

Au cœur d'un secteur en perpétuelle mutation, les professionnels de la carrosserie-peinture font face à de nombreux défis qui remettent en question toute l'organisation du travail.

SOYEZ COMPÉTITIF
dans les domaines ...



GRÂCE À L'OFFRE
Carrosserie 360°
QUI COMPREND ...

UN ÉTAT DES LIEUX
complet
de votre activité

UNE SÉLECTION
des montées en
compétences à effectuer

UN ACCOMPAGNEMENT
efficace en entreprise
et en centre de formation

UN SUIVI ET UN ANCRAGE
des nouveaux process
mis en place

et vous garantit ...



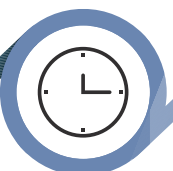
UNE OPTIMISATION
de l'expérience
client



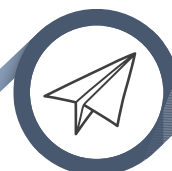
UNE HAUSSE
de la rentabilité
de l'activité



UNE MONTÉE
en compétences
des collaborateurs



UNE RÉDUCTION
des délais
des réparations



UNE AUGMENTATION
de la
productivité



UNE OPTIMISATION
des
process



Maintenance

Électrification et Hybridation
Équipement confort
ADAS, Liaison au sol, Sécurité passive

FORMATION **MAINTENANCE**

LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES [B0L, BCL, B2L, B2VL]

GNFA
 • — X — •
[2 JOURS] 749 € H.T.***354 563 VÉHICULES**

légers électriques et hybrides
immatriculés en France en 2020,
soit 21,5 % de part de marché.

PLUS DE 50 000 STAGIAIRES

formés par le GNFA
sur l'ensemble des technologies
VE/VH liées à la prévention,
la préparation et l'intervention.

PLUS DE 470 000 MODÈLES

électrifiés rechargeables
sont en circulation
en France.

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride** doit être habilité (décret 2010_1118). **Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.** Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Intervenants de la
réparation automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Des salariés en capacité
d'intervenir en toute sécurité
dans le respect de la norme
NF C18-550

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50540 – 2J soit 14H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les véhicules électriques ou hybrides : présentation et technologie
- La découverte et l'analyse des risques électriques
- Les différents types d'activités à l'atelier et les zones de risques
- Les différents niveaux d'habilitation
- Les équipements de protection individuelle et collective (EPI, EPC)

Les applications pratiques

- Réaliser une consignation / déconsignation
- Contrôle des EPI, de l'outillage isolé 1000V et des documents liés à l'habilitation
- Réaliser une intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyser une intervention sur véhicule accidenté

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

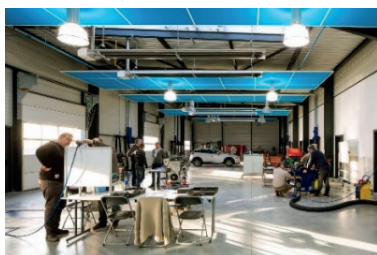
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION **MAINTENANCE****[1 JOUR] 374,50 € H.T.*****MAINTIEN DE QUALIFICATION :
PRÉVENTION DES RISQUES SUR VE/VH
[BOL, BCL, B2L, B2VL]**

42 763 VÉHICULES
légers électriques immatriculés
en France en 2019,
soit une progression de 38 %
par rapport à 2018.

PLUS DE 50 000 STAGIAIRES
formés par le GNFA
sur l'ensemble des technologies
VE/VH liées à la prévention,
la préparation et l'intervention.

100 000 IMMATRICULATIONS
C'est le cap dépassé le 24 mars 2017
pour le marché français
des véhicules particuliers et utilitaires
100 % électriques.

MAINTENEZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES

Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un véhicule électrique et hybride doit être habilité** (décret 2010_1118). Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur. Ce dernier doit s'assurer de la formation et du maintien des compétences de son personnel, afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES**PUBLIC**

Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile

PRÉREQUIS

Être titulaire
de l'habilitation atelier
B2VL/BCL/BOL

BÉNÉFICES

Maintenir les compétences
de vos salariés en termes
de sécurité et dans le respect
de la norme NF C18-550

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 51359 – 1 J soit 7H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liées aux interventions sur VEVH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / **2** / 3

Le contenu

- Les consignes de sécurité
- Les prescriptions de la norme NF C18-550
- Les risques électriques
- La procédure de consignation, intervention, déconsignation

Les applications pratiques

- Consignation, déconsignation
- Contrôle des EPI et de l'outillage isolé 1000V
- Intervention en présence d'une pièce nue sous tension (voisinage)
- Analyse du risque électrique
- Le rôle et les responsabilités des acteurs de l'atelier

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

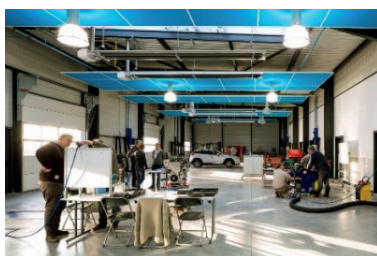
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



LA PRÉVENTION DES RISQUES SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES **[BOL]**

354 563 VÉHICULES

légers électriques et hybrides
immatriculés en France en 2020,
soit 21,5 % de part de marché.

PLUS DE 50 000 STAGIAIRES

formés par le GNFA
sur l'ensemble des technologies
VE/VH liées à la prévention,
la préparation et l'intervention.

PLUS DE 470 000 MODÈLES

électrifiés rechargeables
sont en circulation
en France.

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS ÉQUIPES



Depuis 2011, **tout professionnel intervenant sur la partie électrique d'un Véhicule Électrique et Hybride doit être habilité** (décret 2010_1118). Cette habilitation relève de la responsabilité de l'employeur.

Ce dernier doit s'assurer de la formation de son personnel afin d'être en capacité de justifier de son aptitude à intervenir en toute sécurité. Par conséquent, **tout salarié intervenant sur les véhicules doit connaître, au regard des opérations effectuées, les procédures, l'analyse des risques électriques et les EPI nécessaires.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Opérateur Service rapide,
Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Carrossier-peintre,
Intervenants de la réparation
automobile

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Des salariés en capacité
d'intervenir en toute sécurité
dans le respect de la norme
NF C18-550

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52431 – 1J soit 7H]

- Identifier les risques électriques et l'environnement liés aux interventions sur VE/VH
- Appliquer les méthodes d'interventions sur VE/VH

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- L'identification d'un véhicule électrique ou hybride
- Les risques électriques et leur analyse
- Les types d'activités à l'atelier et les zones de risques
- Les niveaux d'habilitation
- Les prescriptions de la NF C18-550
- La procédure de consignation/déconsignation
- L'intervention en cas d'accident

Les applications pratiques

- Contrôler la conformité des titres d'habilitation
- Analyser le risque électrique
- Discerner les situations à risques sur les véhicules électriques et hybrides
- Déterminer la limite entre une zone 1 et une zone 4

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

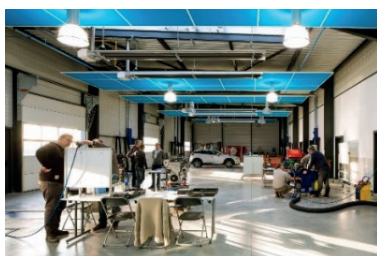
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR

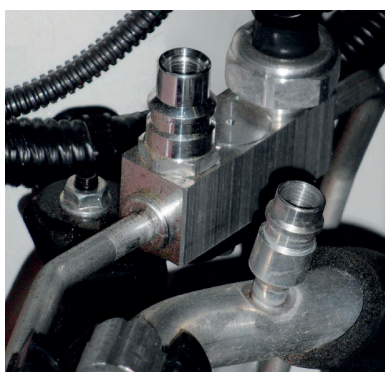


83,9 % DES VÉHICULES
circulant sont équipés
d'un système
de climatisation.

UNE ATTESTATION D'APTITUDE
ou une équivalence
est obligatoire pour intervenir
sur véhicule climatisé.

GNFA ORGANISME ÉVALUATEUR
pour la délivrance
de l'attestation
d'aptitude.

NE RESTEZ PAS EN FROID AVEC LA CLIM



Développer vos compétences sur la maintenance des systèmes de climatisation, c'est répondre à une demande forte du marché (contrôle périodique du système de climatisation, recherche de fuite, remplacement de composant, ...). C'est également **préparer votre technicien au passage du « test d'aptitude »** afin de respecter la réglementation en vigueur. C'est aussi **maîtriser les méthodes d'intervention afin d'optimiser vos consommations de fluides frigorigènes.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Opérateur Service rapide,
Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Carrossier



PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).



BÉNÉFICES

Des salariés en capacité
d'intervenir sur les circuits R-134a
et R-1234yf. Davantage de chance
d'obtenir l'attestation d'aptitude

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50236 – 2J soit 14H]

- Réaliser l'entretien et la maintenance d'un circuit froid et du circuit d'air à l'aide d'une station de climatisation R134A et R1234Y
- Appliquer la réglementation et les règles de sécurité lors de la manipulation des fluides et des équipements

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les différents fluides frigorigènes (R-134a, R-1234yf, ...)
- La réglementation en vigueur depuis le 08/05/07
- Les composants du circuit de climatisation
- Le principe de fonctionnement des circuits de climatisation et du circuit d'air
- Le remplacement des composants
- La détection de fuites

Les applications pratiques

- Assurer la maintenance d'un circuit à l'aide de la station
- Utiliser les outils de détection de fuite
- Contrôler l'efficacité du circuit de climatisation
- Remplacer un composant du circuit
- Recharger la station en fluide
- Contrôler les sécurités électriques d'une climatisation

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

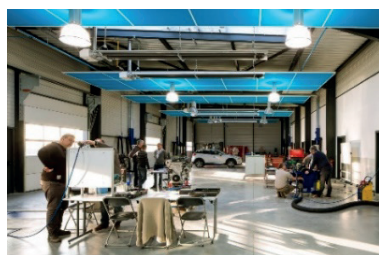
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client** au **09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION **MAINTENANCE**

[0,5 JOUR] 260 € H.T.*

[50760]

LA CLIMATISATION : TEST D'ÉVALUATION pour l'obtention de l'attestation d'aptitude **[CATÉGORIE 5]**

4

Effectif Maximum

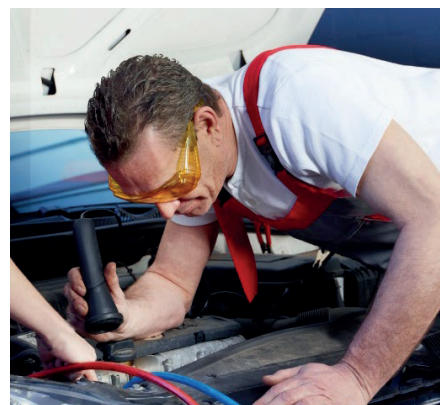
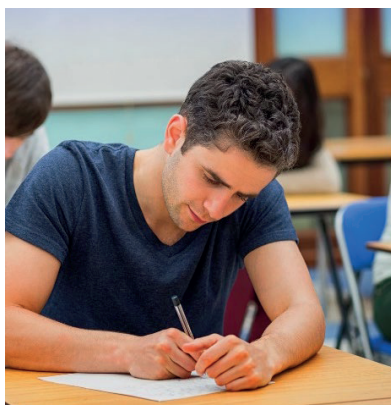
½ J

3h30 en présentiel

90 %

De taux de réussite

ORGANISME ÉVALUATEUR DEPUIS 2008



Dans le cadre de la réglementation en vigueur, **le technicien/mécanicien intervenant sur un système de climatisation d'un véhicule doit être reconnu compétent dans ce domaine.** À cet effet, le GNFA propose le passage du test d'évaluation correspondant.

En amont, la formation 50236 « La climatisation » (2 jours) permet de s'y préparer.

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Tout public intervenant sur la maintenance des véhicules climatisés

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme, titre ou certificat (dont CQP ou Socle de compétences CléA)

BÉNÉFICES

Une attestation d'aptitude sera délivrée par le GNFA après réussite du candidat au test

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

TEST THÉORIQUE

[Réf. 50760 – 0,5 J soit 3h30m]

- Avoir une connaissance élémentaire des impacts des fluides frigorigènes à base de CFC et HCFC sur la couche d'ozone stratosphérique et des fluides frigorigènes à base de CFC, HCFC et HFC sur le climat
- Avoir une connaissance élémentaire des dispositions du règlement (CE) n°2037/2000 relatives à l'utilisation de CFC et HCFC comme fluide frigorigène, des dispositions du règlement n°842/2006 relatives à l'utilisation des HFC, de la directive 2006/40/CE ainsi que des articles R.543-75 à R.543-123 du code de l'environnement
- Connaître les règles de sécurité liées à la manipulation des fluides frigorigènes
- Connaître le fonctionnement des systèmes de climatisation dans les véhicules à moteur
- Savoir identifier les principaux composants d'un système frigorifique et connaître leur fonctionnement
- Savoir associer les dysfonctionnements et les symptômes de fuites

TEST PRATIQUE

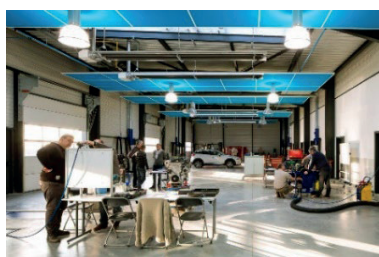
- Analyser les documents fournis (données du constructeur, registres de l'équipement, plaque signalétique, ...)
- Identifier le fluide contenu dans l'équipement
- Vérifier le fonctionnement normal de l'équipement
- Savoir associer les dysfonctionnements et les symptômes de fuites
- Connaître les différentes méthodes de détection des fuites et choisir la plus appropriée à une situation donnée
- Connaître la procédure à suivre en cas de fuite
- Remplir les documents attestant que l'équipement a fait l'objet d'un contrôle d'étanchéité
- Manipuler un cylindre de fluide frigorigène
- Effectuer un transfert de fluide d'un cylindre et d'une station
- Connecter d'un dispositif de récupération aux vannes de service d'un système de climatisation et déconnecter ce dispositif
- Procéder à la récupération totale du fluide
- Contrôler la pression finale de récupération
- Déterminer la quantité de fluide récupéré
- Déterminer la quantité d'huile récupérée
- Remonter un élément neuf en respectant les conditions d'étanchéité et de conformité d'origine
- Déterminer la quantité d'huile
- Procéder au tirage au vide
- Savoir en déterminer la durée
- Déterminer la qualité et la quantité d'huile à introduire
- Introduire l'huile
- Déterminer la charge normale de l'installation suivant les données du constructeur
- Charger en fluide frigorigène
- Remplir la fiche d'intervention

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

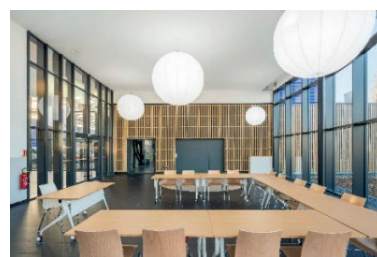
MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



FORMATION **MAINTENANCE****[2 JOURS] 749 € H.T.*****LA GEOMETRIE DES TRAINS ROULANTS :
CONTROLE ET REGLAGE****17 % EN MOYENNE**

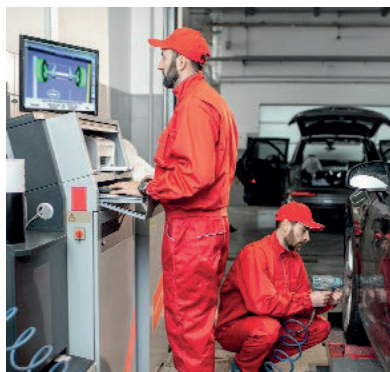
C'est la part de CA
d'un réparateur pour l'activité
pneumatique et géométrie.

8 VÉHICULES SUR 10

C'est le chiffre des véhicules
contrôlés avec un défaut
de géométrie.

LES ADAS

Ces systèmes d'aide
à la conduite réclament
un contrôle de géométrie.

RÉUSSISSEZ LES CONTRÔLES DE GÉOMETRIE

Les trains roulants sont de plus en plus précis. **L'arrivée massive des systèmes d'aide à la conduite exige un contrôle et un réglage de géométrie rigoureux.**

Réaliser une intervention efficace sur les trains roulants, c'est **garantir à son client un volant droit, un comportement routier sain, une consommation de carburant maîtrisée et une usure des pneumatiques minimisée.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES**PUBLIC**

Opérateur service rapide,
Mécanicien, Technicien
Automobile, Technicien Expert
Après-Vente Automobile,
Carrossier

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Se doter d'une équipe commerciale
à forte valeur ajoutée technique
et performante. Développer
des parts de marché en B to B

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.

Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 50537 – 2 J soit 14H]

- Identifier les angles de géométrie et leurs conséquences sur le comportement ou l'usure pneumatique
- Appliquer la méthode de contrôle et de réglage des trains roulants d'un véhicule

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les angles de géométrie
- L'incidence des angles sur le comportement du véhicule et l'usure du pneumatique
- Les assiettes géométriques de contrôle
- Les différents réglages des angles
- Les méthodes de remise en état des trains roulants
- La conformité de l'intervention

Les applications pratiques

- Analyser des usures irrégulières de pneumatiques
- Contrôler la géométrie des trains roulants de différents véhicules
- Régler les angles des trains (AV et AR) selon les valeurs constructeurs
- Interpréter des valeurs relevées et des données techniques de contrôle et de réglage

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

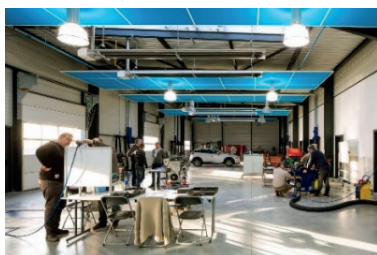
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR



10 MILLIONS DE VÉHICULES
en France, seront équipés
de systèmes d'aide à la conduite
d'ici 2030.

31 % DES VÉHICULES NEUFS
vendus en France, aujourd'hui,
sont équipés du freinage
d'urgence.

85 % DES VÉHICULES NEUFS
sont équipés
de systèmes d'aide
au stationnement.

AYEZ UNE VISION PRÉCISE SUR LES ADAS



Les systèmes d'aide à la conduite ADAS ne sont pas sans impact dans le quotidien des réparateurs.

C'est notamment le cas, lors du remplacement d'un pare-brise. **Nombreux sont les capteurs et caméras apposés en haut de ces derniers. Le technicien doit s'assurer que son travail maintienne leurs performances.** Il doit pour cela, **réaliser un calibrage via un outil de diagnostic.** Cette opération peut dans certains cas être longue et nécessite bien souvent un outillage nouveau, appelé « cibles ». **Certains constructeurs imposent déjà, après le réglage des trains roulants, de calibrer le radar et la caméra.**

POUR UNE MONTÉE EN COMPÉTENCES

PUBLIC

Opérateur Service rapide,
Mécanicien Automobile,
Technicien Automobile,
Technicien Expert Après-Vente
Automobile, Carrossier-Peintre,

PRÉREQUIS

Posséder au moins un diplôme,
titre ou certificat (dont CQP ou
Socle de compétences CléA).

BÉNÉFICES

Régler les radars et les caméras.
Pérenniser vos activités
de réglage des trains roulants,
de remplacement de pare-brise

*Tarif public applicable au 1^{er} janvier 2022, sauf dispositif spécifique.
Rapprochez-vous de l'OPCO Mobilité pour connaître les modalités de prise en charge financière.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

[Réf. 52246 – 2 J soit 14H]

- Identifier les technologies utilisées dans les systèmes d'aide à la conduite
- Réaliser les opérations de maintenance sur les systèmes avancés d'assistance à la conduite

POINTS CLÉS DE LA FORMATION

NIVEAU : 1 / 2 / 3

Le contenu

- Les radars, caméra avant, caméra arrière, caméra 360°, Lidar
- Les principes de fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite (le contrôle de distance avant, le freinage automatique urbain, l'assistance active au maintien de voie)
- Les méthodes de calibrage et de réglage des technologies

Les applications pratiques

- Prérégler un radar longue portée
- Calibrer un radar longue portée en statique avec de l'outillage multimarque
- S'approprier la méthode de calibration d'un radar en dynamique
- Calibrer des caméras avant et arrière avec des cibles multimarques

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

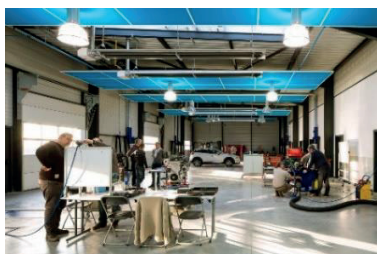
- Expositives, participatives et actives
- Travaux individuels et en sous-groupes

LES PLUS DU GNFA



PLUS DE 300 INTERVENANTS

experts dans les domaines techniques et tertiaires.



MAÎTRISE

Des experts métiers, spécialisés dans leur domaine de compétence, ayant exercé des fonctions techniques ou tertiaires dans le secteur.



PLUS DE 45 ANS D'EXPERTISE

au développement des compétences des professionnels de l'automobile.



Qualification délivrée aux organismes de formation respectueux des critères qualité et de professionnalisme de l'ISQ. Cette qualification souligne la reconnaissance de notre engagement client.

MÉTHODE

Une pédagogie axée sur l'acquisition de compétences directement applicables en situation de travail. Des méthodes variées et innovantes.



PLUS DE 60 000 PROFESSIONNELS

formés chaque année sur des activités techniques et tertiaires.



MOYENS

Des centres sur toute la France, avec ateliers, showrooms et salles connectées.

CONTACTEZ-NOUS

Toutes nos formations sont déclinables en inter et intra. Pour vous inscrire ou obtenir des informations complémentaires **contactez votre interlocuteur commercial GNFA** ou notre **Service Relation Client au 09 71 01 02 11**



GNFA-AUTO.FR





LES DISPOSITIFS DE FORMATION



LES FORMATIONS DU GNFA

s'inscrivent dans le cadre des dispositifs financés par l'OPCO MOBILITÉS pour la branche des services de l'automobile destinés aux entreprises de ...



● DE 50 SALARIÉS

COMPÉTENCES
EMPLOIS

ACTIONS
COLLECTIVES

● DE 50 SALARIÉS



80,05%

de taux de maîtrise
des compétences
en fin de formation

LE GNFA C'EST ...



60 000 STAGIAIRES

formés chaque année



91,3%

de taux de satisfaction
de la formation



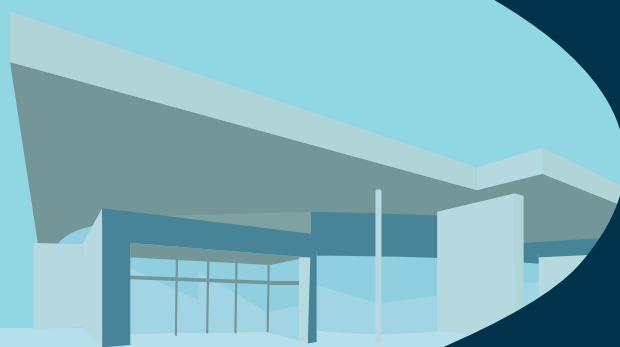


**LEADER
DU MARCHÉ**

GNFA SUR LE **PARCOURS**, VERS LA RÉUSSITE



**AU SERVICE
DES PROFESSIONNEL·LE·S
DE LA **MOBILITÉ****



FORMATION ET CONSEIL



GNFA-AUTO.FR

